

Nuevas Tecnologías en Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales

Descripción

En el sector de la construcción, donde el espacio de trabajo cambia constantemente porque es construido y reconstruido continuamente a lo largo del proceso de trabajo, el efecto del “factor humano” es quizás más notorio debido a que la organización tiene más dificultades para mantener unas condiciones ambientales estables y seguras independientemente del comportamiento de los empleados. Esta gran influencia del comportamiento humano para crear obras de trabajo seguras es tenida en cuenta por los métodos de acción preventiva de orientación comportamental. El sistema integral de evaluación y gestión del riesgo para la reducción de la siniestralidad asienta sus bases teóricas y aplicadas en una aproximación comportamental de los accidentes laborales. Numerosos estudios en todos los sectores y también en construcción señalan la importancia crucial de los aspectos relacionados con el “factor humano” en la ocurrencia de los accidentes laborales. La eficacia de metodologías de intervención en seguridad basadas en el comportamiento para mejorar la seguridad ha sido ampliamente demostrada en diversos sectores de actividad tales como el sector industrial o sanitario. Sin embargo, el número de aplicaciones de este tipo de metodologías al sector de la construcción es bastante menor. Este hecho es debido, principalmente, a la dificultad que supone aplicar y adaptar este tipo de metodologías a las características propias del sector de la construcción. Entre estas características destacan la organización productiva basada en la subcontratación, el contexto físico de trabajo en constante cambio y la gran heterogeneidad de tipos trabajados que confluyen a lo largo de los procesos constructivos. El “factor humano” se refiere específicamente a los comportamientos de riesgo de los trabajadores (p.e. no utilizar los Equipos de Protección Individual o no utilizarlos debidamente, inhabilitar medidas de protección colectiva, saltarse protocolos de trabajo seguro, ...) los hábitos de trabajo inseguros, los errores o las acciones derivadas de una percepción inadecuada del riesgo así como a aspectos relativos a la supervisión y la organización del trabajo que inciden en ese comportamiento de seguridad

Objetivos y mejora

El objetivo final de este proyecto es la reducción sustancial de la siniestralidad en la construcción de infraestructuras de transporte, mediante la introducción nuevas tecnologías y procesos. En concreto, se basa en nuevas acciones preventivas de seguridad basadas en el comportamiento, la medida de ésta, basada en el desarrollo de una metodología específica y la introducción de las nuevas tecnologías de la información en los procesos de seguimiento y control de la PRL.

Resultados

Este proyecto ha permitido el desarrollo y la validación científica, de una metodología integral de evaluación y gestión del riesgo eficaz orientada a factor humano para reducir los accidentes laborales en las obras de construcción.

Este proyecto ha sido cofinanciado por el IMPIVA y fondos FEDER



IMPIVA



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa



Imagen proyecto 1

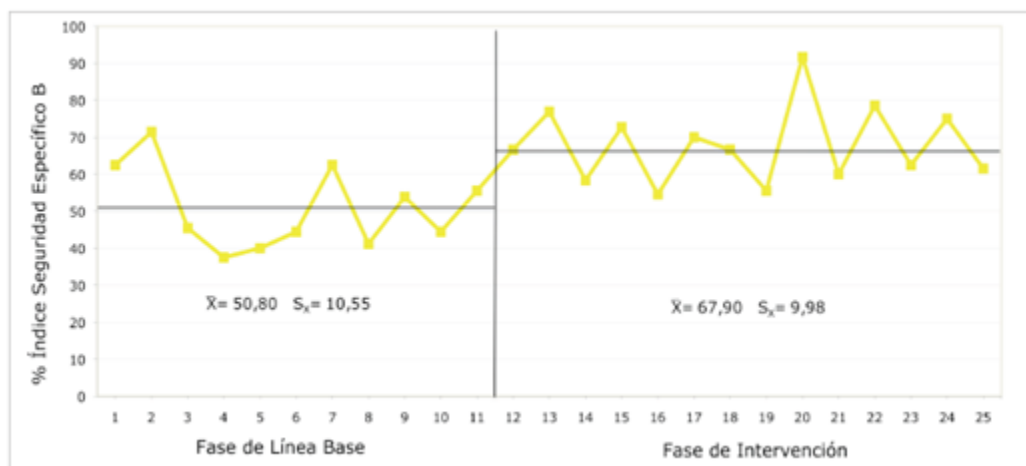


Gráfico resultados proyecto